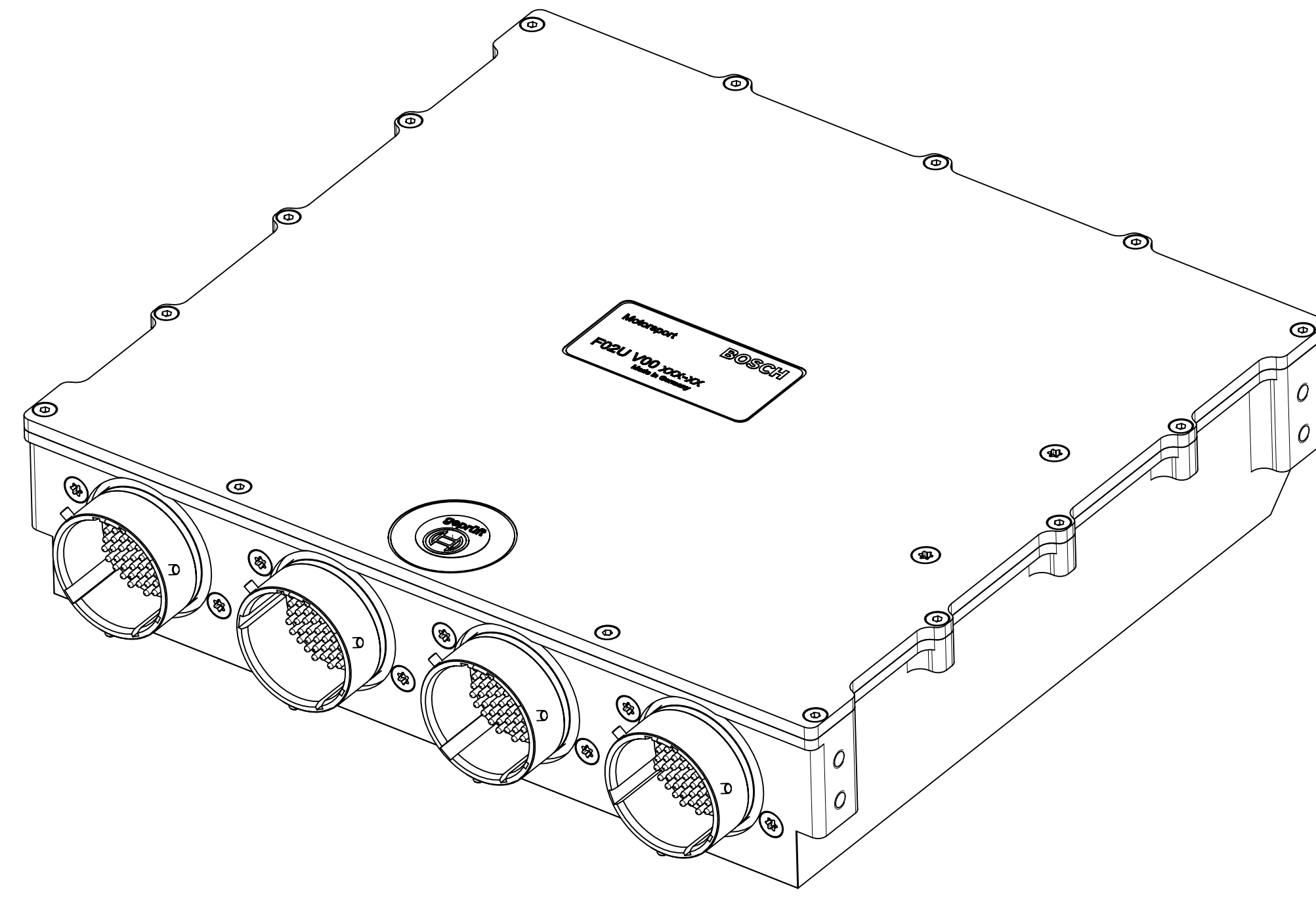
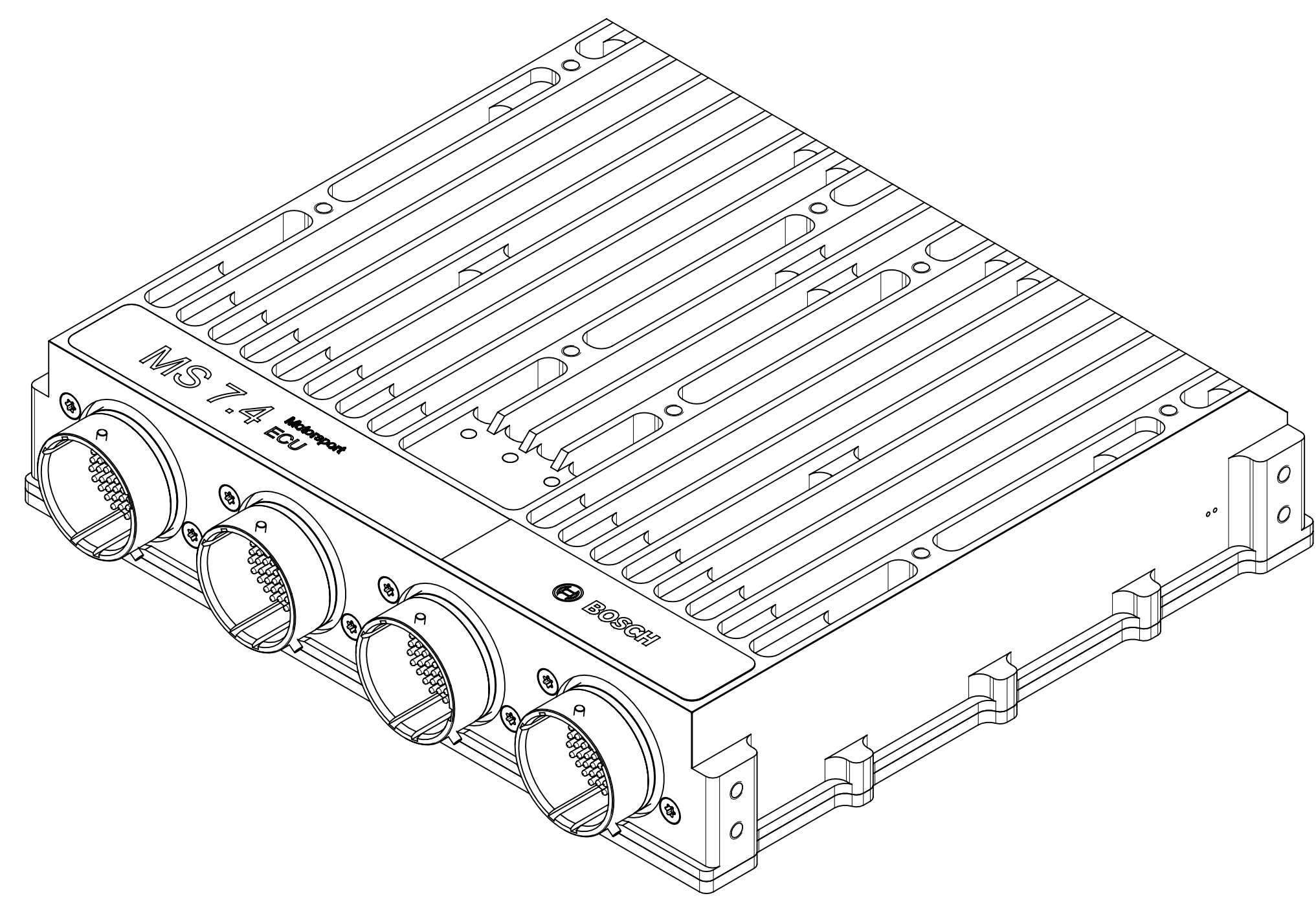
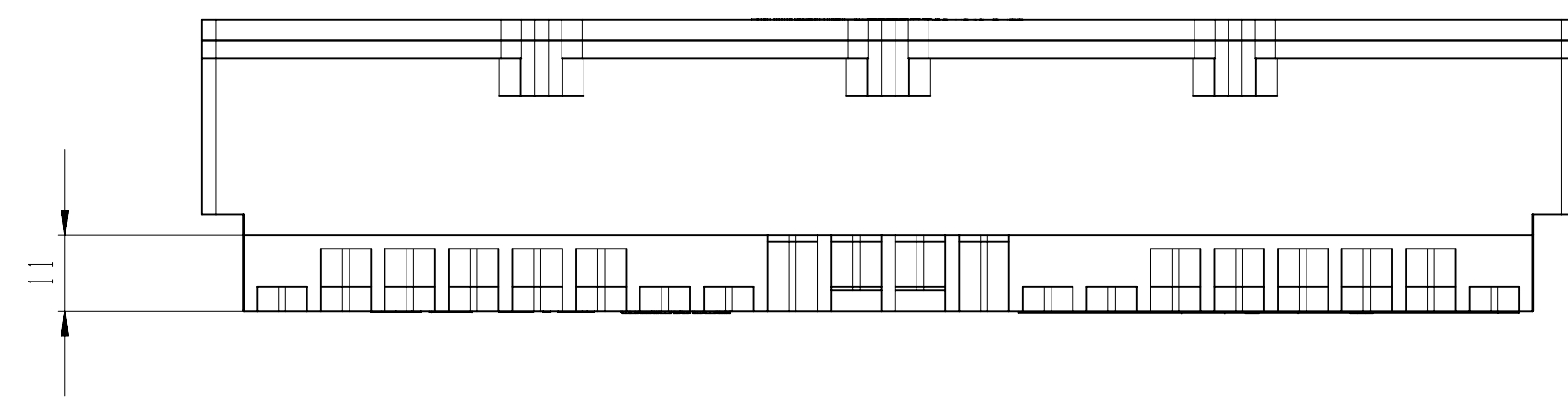
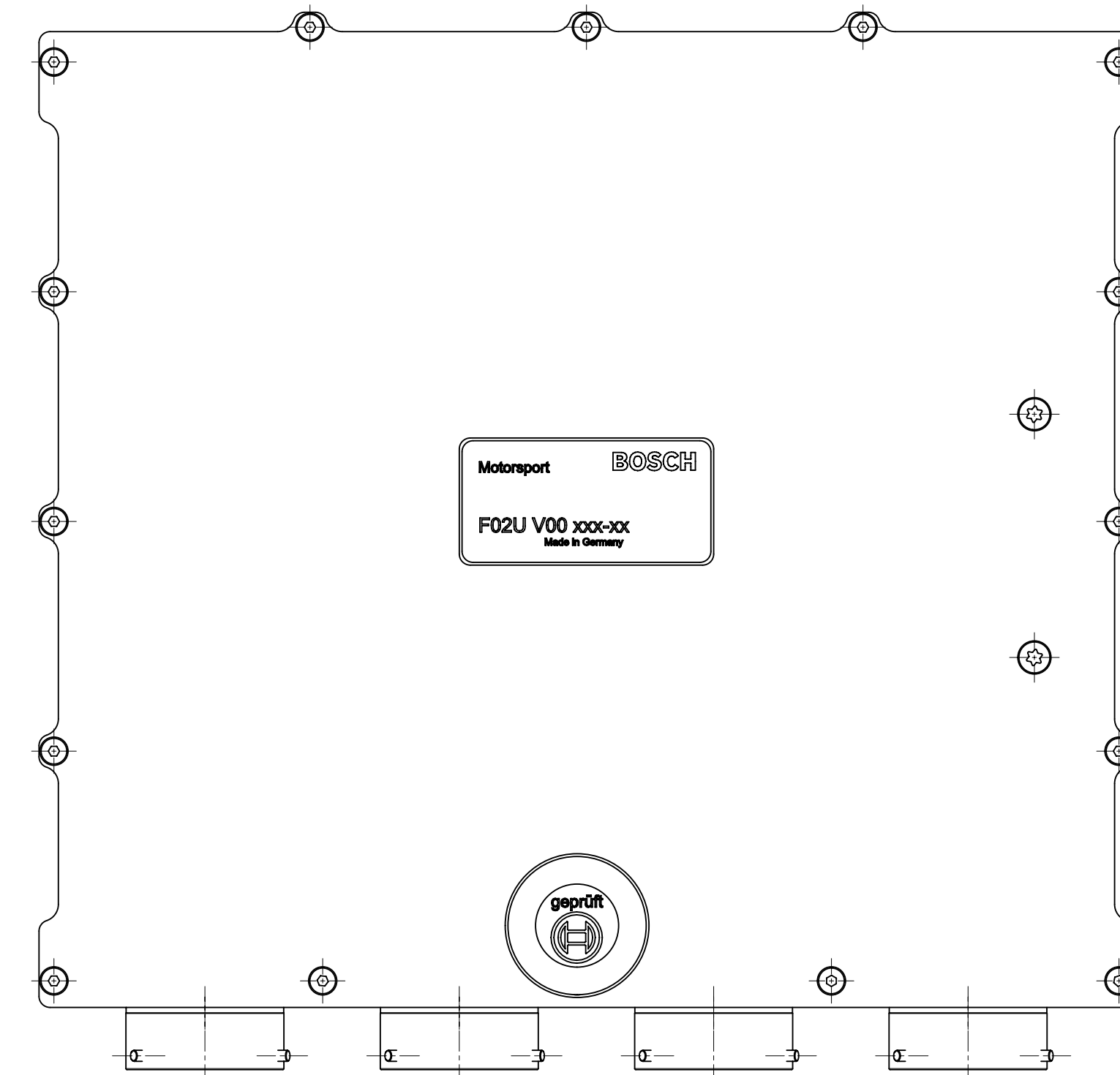
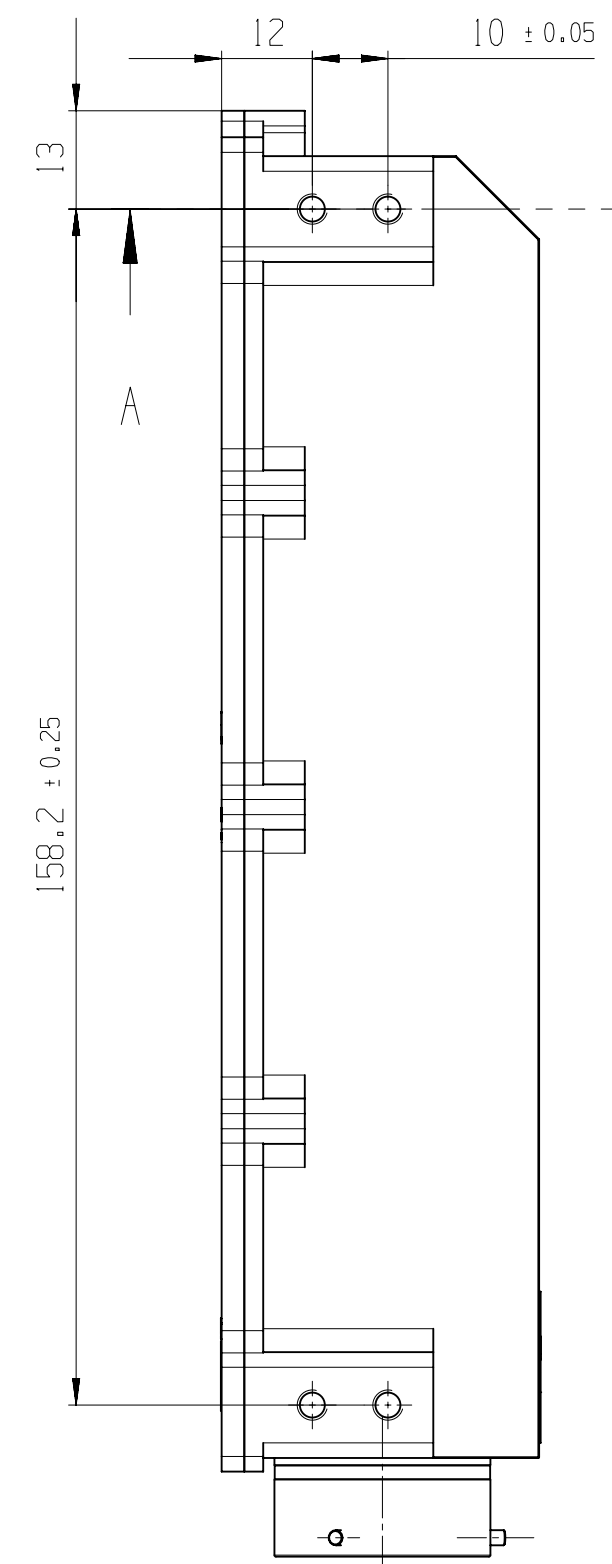
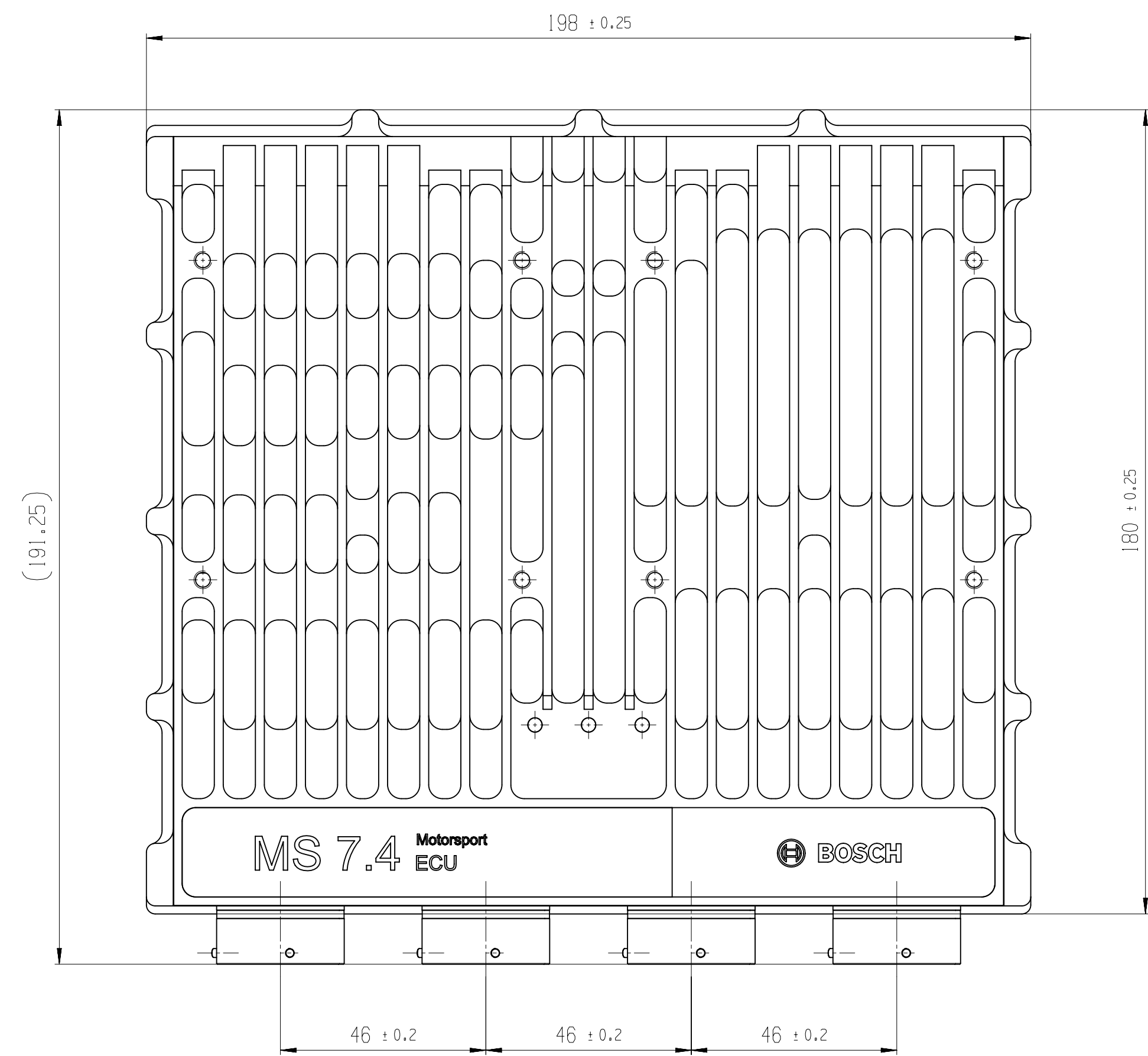
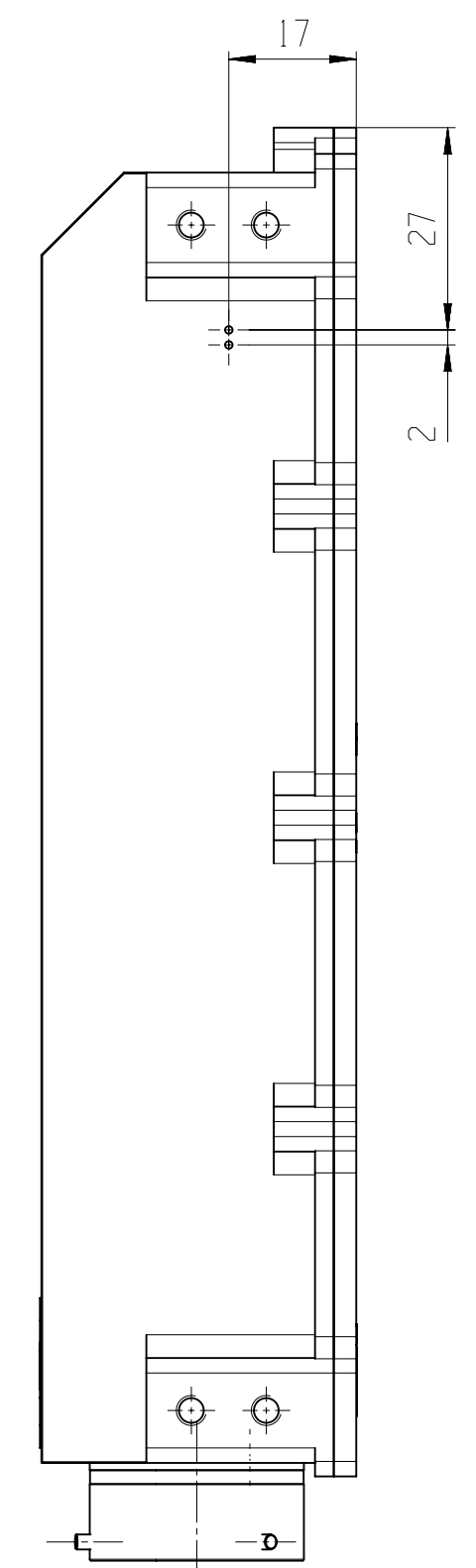
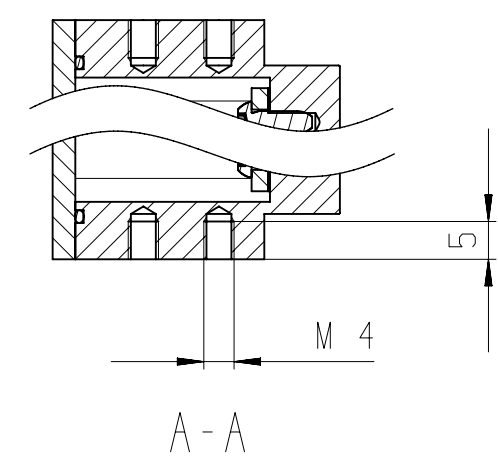


MOUNTING HOLES M4x5 1Bx1



GENERAL DESCRIPTIONS AND REFERENCES FOR THE DRAWING:
Allgemeine Angaben und Hinweise zur Zeichnung:

ELECTRONICAL ENGINE CONTROL UNIT (EECU) CAN DEVIATE FROM THIS DRAWN CONSTRUCTION IN NOT DIMENSIONED NON-FUNCTIONAL GEOMETRIES.
Elektronisches Steuergeraet 15G1 kann in unbemessenen nicht funktionsrelevanten Geometrien von der Darstellung in dieser Zeichnung abweichen.

IT HAS TO BE ASSURED IN MOUNTING POSITION THAT WATER CANNOT INFILTRATE THROUGH WIRING HARNESS INTO THE EECU.
Es muss im Einbau sichergestellt sein, dass ueber den Leitungsstrang kein Wasser in das SG gelangen kann.

IT HAS TO BE ASSURED IN MOUNTING POSITION THAT THE PCE AND THE SEALING IN THE REVOLVING GROOVE DO NOT GET SUBMERGED IN WATER.
Es muss im Einbau sichergestellt sein, dass das DAE und die Dichtung im umlaufenden Nutbereich nicht in Wasser getaucht werden.

ECU FULFILLS REQUIREMENTS ACCORDING TO PROJECT SPECIFIC TCD.
PERMITTED APPLICATION AREA: ACCORDING TO ENVIRONMENTAL CONDITIONS SPECIFIED IN PROJECT SPECIFIC TCD.
PERMITTED MOUNTING LOCATION: CHASSIS AND ENGINE COMPARTMENT, SO THAT THE ENVIRONMENTAL CONDITIONS SPECIFIED IN PROJECT SPECIFIC TCD ARE COMPLIED WITH.
SG erfuellt Anforderungen nach projektspezifischer TKU.
Zulaessiger Einsatzbereich: Gemass der in projektspezifischer TKU definierten Umweltbedingungen.
Zulaessiger Anbaort: Karosserie und Motorraum, so dass die in der projektspezifischen TKU beschriebenen Umweltbedingungen eingehalten werden.

MOUNTING ECU IN VEHICLE:
Einbau SG im Fahrzeug:

THE FASTENING OF THE ECU IN THE VEHICLE HAS TO BE DESIGNED IN A WAY THAT BOUNCING OF ECU AGAINST OTHER VEHICLE PARTS AND EVENTUALLY ADDITIONAL FASTENING ELEMENTS OF THE EECU CANNOT OCCUR.
Die Befestigung des SG im Fahrzeug muss so ausgefuehrt werden, dass ein Prollen des SG gegen andere Fahrzeugteile und eventuell zusaezliche Befestigungselemente des SG ausgeschlossen ist.

THE PERMITTED MECHANICAL INTERFACES TO VEHICLE AND RESULTANT LOAD ON COVER AND BOTTOM HAVE TO BE DISCUSSED WITH BOSCH ENGINEERING GMBH IN CASE OF DEVIATIONS FROM THIS DRAWING.
Die zulaessigen Schnittstellen zum Fahrzeug sowie die resultierenden Krafte auf Deckel und Boden sind im Falle von Abweichungen von dieser Zeichnung mit Bosch Engineering GmbH abzustimmen.
WIRING HARNESS PLUG:
Kabelbaumstecker:

THE WIRING HARNESS PLUG IS NOT INCLUDED IN DELIVERY.
Der Kabelbaumstecker gehoert nicht zum Lieferumfang:

WIRING HARNESS NEEDS TO BE FIXED MECHANICALLY AT THE AREA OF EECU IN A WAY THAT EXCITATION OF ECU HAS THE SAME SEQUENCE.
Kabelbaeume sind im Bereich der Anbaustelle des SG mechanisch so abzufangen, dass eine phasengleiche Anregung des SG erfolgt.

MAXIMUM INTERNAL TEMPERATURE ACCORDING TCD
WATER PROTECTION ACCORDING TCD
Maximale Innentemperatur gemass projektspezifischer TKU
Eigenschaft gegen Eindringen von Feuchtigkeit gemass projektspezifischer TKU

File acc. to / Base nach ISO 14405-1:2010-12
envelope principle/
Bluel (gr.ind.sp)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<p>DATE: 20100223 11:11 DESIGNED BY: YYY/MWC/J... CHECKED BY: ... DRAWING TITLE: ... PROJECT: ... PART: ...</p> <p>CONTRACT: ... ORDER NO.: ... PART NO.: ... MANUFACTURING: ...</p> <p>SCALE: 1:1 SHEET: 1 OF 1 TOTAL SHEETS: 1</p> <p>APPROVED BY: ... DATE: ...</p>																							